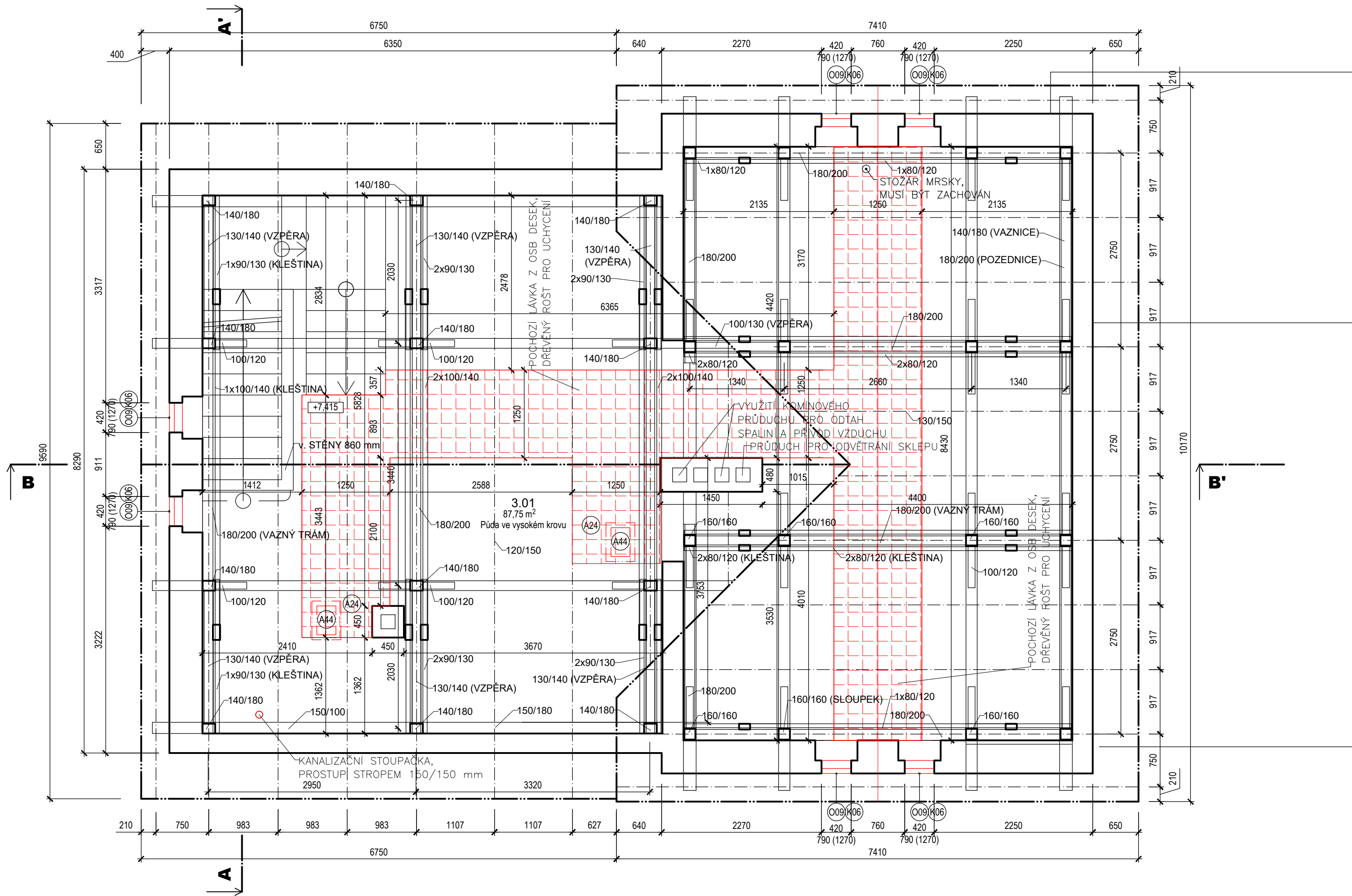


Půdorys krovu nad vysokou částí - nový stav



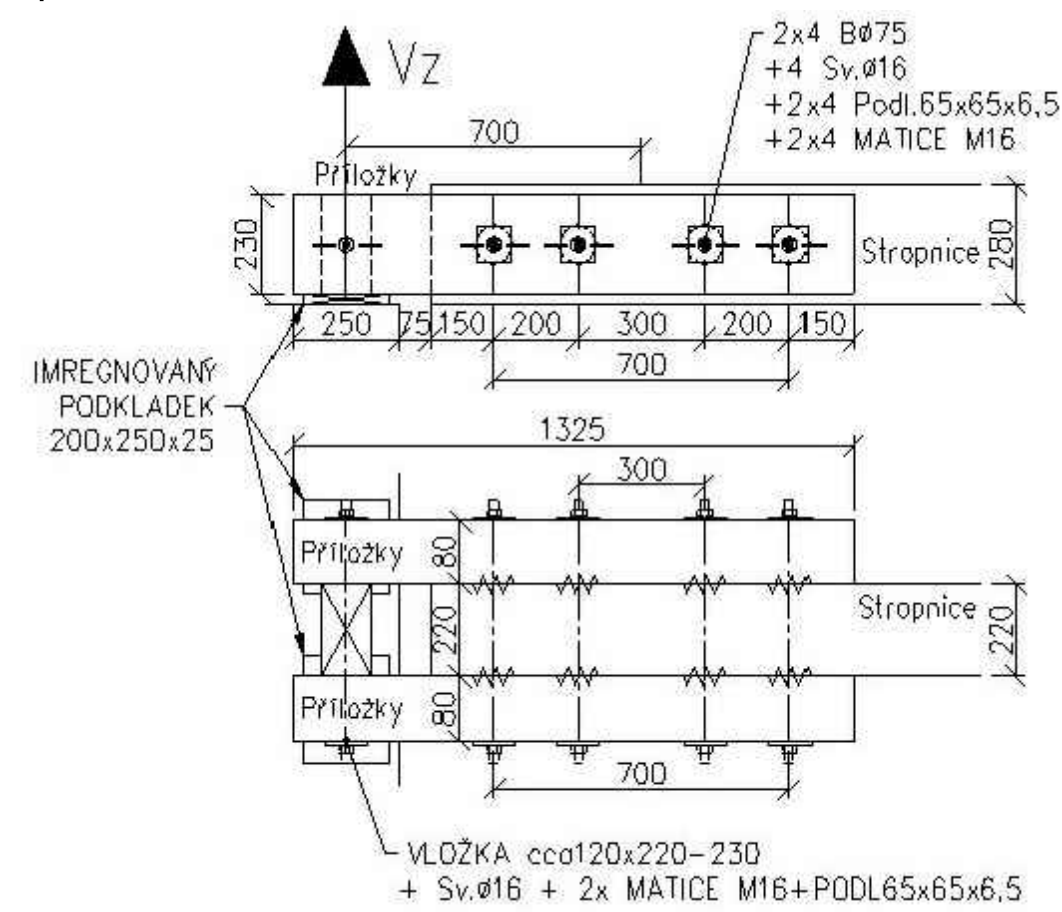
Legenda materiálů

- Původní konstrukce
- Sádkartonové příčky dvojité opláštěné
- Nosné zdivo z keramických tvarovek plněných minerální izolací, tl. 300 mm
- Nenosné zdivo z keramických tvarovek
- Monolitické konstrukce z prostého betonu
- Monolitické konstrukce ze železobetonu
- Dozdívka z cihel plných pálených, pevnost P25 na M5
- Zdivo z pórobetonových tvárnic, tl. 150 mm
- Tepelná izolace na bázi EPS
- Tepelná izolace na bázi XPS
- Tepelná izolace z minerálních vláken
- Zemina stávající
- Zásep ze ztuhlité zemině - nepropustná zemina
- ŠD fr. 32-63, ID>0,8, Edef min. 25 MPa
- Lehčené umělé kamenivo

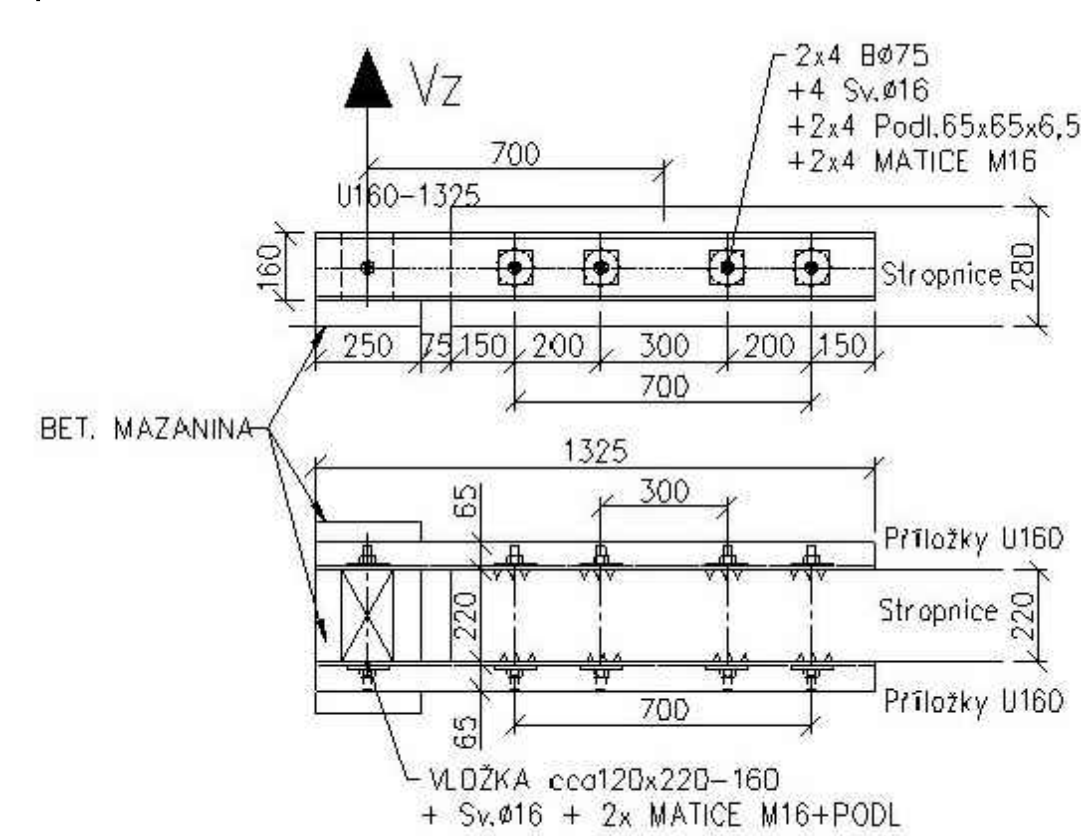
Tabulka místnosti ve vysokém krovu - nový stav

Číslo	Popis	Plocha	Podlaha	Stěna	Strop	Poznámka
3.01	Půda ve vysokém krovu	87,75	OSB deska + tepelná izolace	Malba	Dřevěné prvky	-

Úprava zhlaví



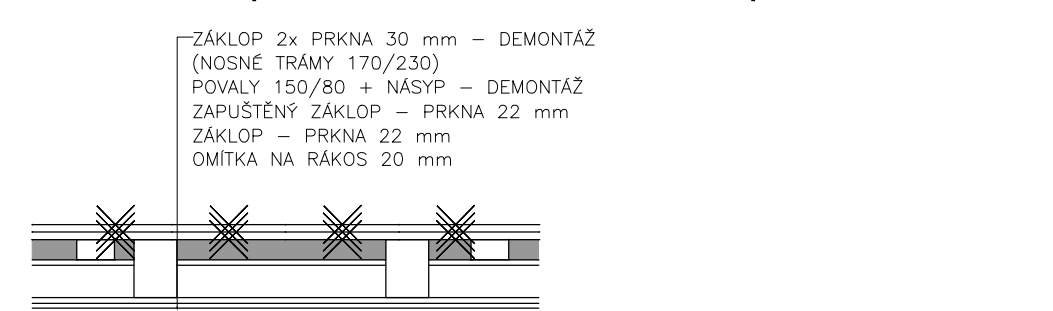
Úprava zhlaví



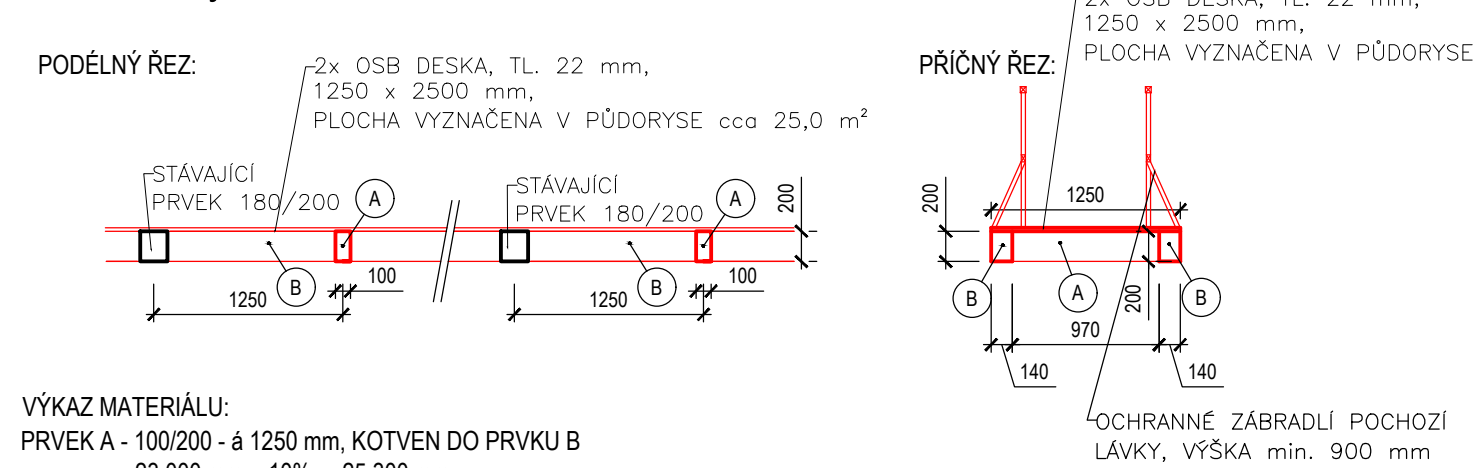
POZNÁMKY:

- SKLADBY KONSTRUKCÍ - VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- PRVKY K, Z, O, D, A - VIZ JEDNOTLIVÉ VÝPISY PRVKŮ - PŘED VÝROBOU ROZMĚRY VŠECH PRVKŮ NUTNO PŘEMĚŘIT NA STAVBĚ!!!
- KROV ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ - POUZE LOKÁLNÍ VÝMĚNY PRVKŮ
- ZAZDĚNÉ ZHLAVÍ ZDRAVÝCH TRÁMŮ PO OČIŠTĚNÍ OD ZBYTKU MALTY, PRACHU A JINÝCH NEČISTOT CHEMICKY OŠETŘIT 2x POSTŘÍKEM, ZHLAVÍ TRÁMŮ PODLOŽIT NA ZDIVU IMPREGNOVANÝM DUBOVÝM NEBO AKÁTOVÝM PRKŇEM A PRUHEM ASFALTOVÉHO IZOLAČNÍHO PÁSU, NEVYHOVUJÍ ZHLAVÍ BUDE ODSTRANĚNO A PROTĚŽOVÁNO DLE OBRÁZKU - PŘEDPOKLÁDÁME cca 50% VÝMĚNY PRVKŮ
- OČIŠTĚNÝ A SUCHÝ POVRCH STÁVAJÍCÍHO DŘEVA CHEMICKY OŠETŘIT 2x POSTŘÍKEM - PODROBNĚJI viz TECHNICKÁ ZPRÁVA
- ZPŮSOB A ROZSAH SANACE STROPNÍ A STŘEŠNÍ KONSTRUKCE JE NUTNÉ ŘEŠIT OPERATIVNĚ V PRŮBĚHU STAVBY NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO STAVU POŠKOZENÍ, KTERÉ SE PROKÁŽE AŽ PO CELKOVÉM ZPŘÍSTUPNĚNÍ VŠECH ČÁSTÍ KROVU, UVAŽOVANÝ ROZSAH SANACE JE POUZE ORIENTAČNÍ A V DOBĚ PROVÁDĚNÍ PROJEKTU, UVAŽUJEME 50% VÝMĚNY PRVKŮ
- NOVÉ I STARÉ DŘEVĚNÉ PRVKY BUDOU OŠETŘENY IMPREGNACÍ TYPU FB, P, IP, 1, 2, 3 PODLE ČSN 490600-1
- DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE BUDOU MIN. JAKOSTI C24 PODLE EN 338, RESP. S10 PODLE EN 1912. KONSTRUKČNÍ DŘEVO BUDE S VLHKOSTÍ MAX. 18% PŘI UŽITÍ SPOJŮ S HŘEBÍKY A MAX. 20% PŘI UŽITÍ SPOJŮ SE SVORNÍKY A HMOŽDÍKY
- PROSTUPY PRO TZB JSOU V PŘÍSLUŠNÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE TZB
- POCHOZÍ LÁVKA BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM DŘEVĚNÝM ZÁBRADLÍM, VÝŠKA min. 900 mm
- VŠECHNY NOVÉ DŘEVĚNÉ PRVKY KROVU BUDOU HOBLOVANÉ

Skladba stropu nad 1.NP v místě dvoupodlažní části



Detail lávky



±0,000 = 455,75m n.m. (Bpv)



Generální projektant:

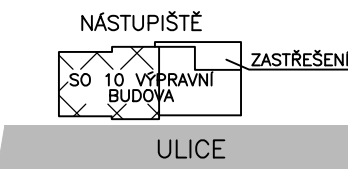
Vypracoval: Ing. Klára Podhájecká	Zedp. projektant: Ing. Klára Podhájecká	Kontroloval: Ing. Michal Procházka
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: Nové Město pod Smrkem	
Investor: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00		
Akce:		

Nové Město pod Smrkem - projektová dokumentace komplexní opravy objektu

SO 10 Výpravní budova

Půdorys krovu nad vysokou částí - nový stav

SCHEMA OBJEKTU



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161



Formát	06x44
Datum	04/2021
Účel	DPS
Č. zakázky	3110-20-141
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:50
Obsah výkresu:	Část dokumentace
	Č. výkresu